



### DESCRIPCIÓN DEL CALZADO

**COLOR:** Visone

**TALLAS:** 34-45

**CONSTRUCCIÓN:** Inyectada

**PUNTERA:** Policarbonato, NO METÁLICA

**CAPELLADA:** Bota en cuero Nobuck de 6.0" de altura

**PLANTILLA:** En material microporoso (Eva) transpirante 3mm.

**SISTEMA DE AJUSTE:** Cordones encerados y redondos

**OJALETES:** Plásticos no conductores de electricidad.

**CONTRAFUERTE:** Tela no tejida. Poliéster y resinas acrílicas.

**CUELLO:** Anatómico, alto para mayor comodidad.

**LENGUETA:** Lona impermeable, forrada y acolchada.

**SUELA:** Poliuretano - Poliuretano BICOLOR

Resistente a hidrocarburos, dieléctrica, alta resistencia a la abrasión y flexible. Recubrimiento de puntera para menor desgaste

- 1- Patín o Huella ( Zona de contacto con el piso ).  
Dureza : 60 + 5 Shore A
- 2- Entresuela ( Zona de contacto directo con el pie )  
Dureza: 48 + 5 Shore A

### RECOMENDACIONES

Elimine la suciedad con un cepillo de cerdas duras. Aplique un aerosol que impermeabilice la piel y la proteja de la humedad y el polvo. Estos cueros deben ser teñidos para el color, pueden causar manchas al entrar al contacto con la humedad.

**No lavar ni secar al sol.**

### OBSERVACIONES

Tiene una vida útil de seis (6) meses de almacenamiento y/o uso en el ambiente de trabajo para el cual fue diseñado el calzado.

La talla 46 es especial y viene con suela PU- Caucho la cual tiene un incremento del 10%.

### NORMATIVIDAD TÉCNICA

#### ABRASIÓN DE SUELA

**NORMA:** UNE- EN ISO / 20344

**REQUISITO:** Máximo 250 mm<sup>3</sup> con densidad de 0,9 g/cm<sup>3</sup>

#### FLEXIÓN DE SUELA

**NORMA:** UNE- EN ISO / 20344

**REQUISITO:** Incremento máx. de 4 mm. en 30.000 ciclos.

#### ADHERENCIA TOTAL EN SUELA

**NORMA:** UNE- EN ISO / 20344

**REQUISITO:** Max.. 4.0 N/mm si hay desgarro - Min 3.0 N/mm.

#### RESISTENCIA DIELECTRICA

**NORMA:** ASTM F-2412:2011 - ASTM F-2413:2011

**REQUISITO:** Máx..1.0 mA de corriente de fuga.  
Luego de 1 minuto de 18 kV.

#### RESISTENCIA MECÁNICA DE PUNTERA

**NORMA:** EN 12568

**REQUISITO:** Altura residual mín. de 20 mm.

Luego de impacto 200 J y compresión de 15 kN

COPIA NO CONTROLADA

